

COURSE NAME

Fotos der Radspuren in der Heidestr. vom Hauptbahnhof Richtung Wedding an den Kreuzungen Heide-/Sellerstr. bzw. Heide-/Fennstr.

Andreas Hartmann, Initiative Volksentscheid Fahrrad

05. August 2016

Grundsätzliches Problem der neuen Verkehrsführung sind die zu schmalen Radspuren, die zwischen rechtsabbiegende Autos und Bürgersteige gequetscht werden.

Foto 1: Heidestr., Kreuzung Sellerstr.



Foto 2: Sellerstr. Richtung Müllerstr: Die Radfahrer werden auf einem schmalen Gehweg „geduldet“, damit die Autos dann zweispurig weiterfahren können. Oder sie müssen

sich mit den Autofahrern die Fahrbahn teilen.



Fotos 3 und 4: Sellerstr. Kreuzung Heidestr.: wieder die viel zu schmale Auto- und Radspur. Sieht man besonders gut auf dem Bild mit dem Feuerwehrauto.





Foto 5: Heidestr. Kreuzung Fennstr.: Rechtsabbiegende Autos müssen die Radspur kreuzen – etwas, das mich immer nervös macht.



Fotos 6 und 7: Heidestr. Kreuzung Fennstr.: wieder die viel zu schmalen Spuren. Rechtsabbiegende Autos haben die Wahl, die Radfahrer zu behindern/gefährden, die geradeaus fahren, oder die Radfahrer zu behindern/gefährden, die rechts abbiegen möchten.



